

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku:

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 27835/2019 OZPZ 293/2019 Ča	Vyřizuje/telefon Markéta Čadová/564602530	V Jihlavě dne 5. 4. 2019
-------------------------	--	--	-----------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA: Kategorie II, bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru: Délka obchvatu – 6 019 m (1. úsek – 2 390 m, 2. úsek – 3 629 m). Návrhová kategorie – S 9,5/70.
1. úsek: 1 okružní křižovatka, 1 průsečná křižovatka, 7 mostních objektů. 2. úsek: 1 - 2 mimoúrovňové křižovatky, 1 okružní křižovatka, 6 - 8 mostních objektů (dle variant).

Charakter záměru:

Trasa obchvatu je vedena v západní poloze vzhledem k centru města Žďár nad Sázavou. Začátek přeložky je přibližně 500 m před křižovatkou silnic I/37 a III/35016 a ulicí Santiniho, a dále pokračuje západním směrem. Trasa prochází mezi Novým a Bránským rybníkem a za nimi se stáčí jižním směrem k silnici I/19 do prostoru stávající zahrádkářské kolonie. Od křižovatky se silnicí I/19 je trasa vedena souběžně s železniční tratí ve východní poloze do přednádražního prostoru, kříží silnici II/353 (ul. Jihlavská) a ve stávající okružní křižovatce se napojuje na ul. Brněnská.

Trasa obchvatu je rozdělena na dva úseky: 1. úsek – začátek přeložky – křižovatka I/37 x I/19 (mimo). 1. úsek tvoří severozápadní segment obchvatu města a spolu s křižovatkou se silnicí I/19 tvoří samostatný funkční celek, který odklání tranzitní dopravu z prostoru historického centra města. 2. úsek – křižovatka I/37 x I/19 (včetně) až okružní křižovatka na ul. Brněnská. Trasa je navržena v souběhu s železniční tratí a prochází přednádražním prostorem.

V současnosti je připravována stavba „I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská“, pro kterou již bylo dne 24. 4. 2018 vydáno sdělení k podlimitnímu záměru (č. j. KUJI 31808/2018, OZPZ 129/2018 Ča) se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Tato stavba představuje dočasné řešení odlehčení dopravy v Brněnské ulici, při současném umožnění pozdějšího vybudování výhledového západního obchvatu silnice I/37. Celý obchvat města, který zahrnuje jihozápadní a severozápadní obchvat, a bude výhledově řešen v rámci připravovaného konečného řešení v rámci stavby „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“, vyžaduje následnou přípravu stavby. Z toho důvodu je zpracováno v rámci předloženého oznámení záměru posouzení cílového řešení obchvatu.

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Žďár nad Sázavou, Hamry nad Sázavou
k. ú.: Město Žďár, Zámek Žďár, Hamry nad Sázavou

Zahájení: předpoklad r. 2031

Dokončení: předpoklad r. 2034

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

IČ: 65993390

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Úsek 1 začíná v km 0,000 cca 80 m před vjezdem do prostoru čerpací stanice UNICORN. V prostoru stávající silnice III/35016 u areálu firmy TOKOZ je navržena okružní křižovatka umožňující napojení místní komunikace k parkovišti firmy, výjezdu z čerpací stanice a silnice III/35016. V km 0,20734 je navržena průsečná křižovatka s ul. Santiniho. V km 1,081 trasy silnice I/37 křížuje ulici Dvorská. Křížení je navrženo mimoúrovňově bez připojení na obchvat. Pro zabezpečení dostupnosti zemědělských podniků západně od obchvatu jsou navrženy přeložky polních cest. Trasa obchvatu křížuje vodní toky, terénní deprese, místní komunikace, polní cesty a stezky. Křížení je s výjimkou úrovňové křižovatky se silnicí III/35016 a ul. Santiniho řešeno mimoúrovňově mostními objekty. Na základě akustické studie byly vymezeny

protihlukové stěny délky 470 m v km 0,482 – 0,952 vlevo a 70 m délky vpravo v km 0,830 – 0,900.

Začátek 2. úseku je vymezen silnicí I/19 a konec stávající silnicí I/37. Trasa je navržena v souběhu s železniční tratí. V úseku od km 4,000 – 5,720 je vzhledem k přednádražnímu prostoru řešeno vedení trasy I/37 variantně. Varianta 1 – niveleta je v km 4,000 – 5,720 vedena v zářezu hloubky 0,40 – 7,00 m. Mimoúrovňově kříží ul. Strojírenskou (podjíždí), ul. Nádražní (podjíždí) a silnici II/353 (ul. Jihlavská – podjíždí). Křížení se všemi příčnými komunikacemi je bez napojení na obchvat. V závěru se trasa obchvatu úrovňově napojuje na stávající okružní křižovatku s ul. Brněnskou a silnicí I/37. Navržena je protihluková stěna v km 4,500 – 4,720 a km 4,800 – 5,233. Varianta 2 – směrové a výškové řešení trasy je shodné s variantou 1 (vč. řešení protihlukových stěn). V místě křížení se silnicí II/353 je navržena mimoúrovňová křižovatka typu „delta“, ostatní křížení s místními komunikacemi jsou bez napojení na obchvat. Vzdálenost křižovatky se silnicí II/353 a okružní křižovatky s ul. Brněnskou neodpovídá požadavkům ČSN 73 6101. Varianta 3 – křížení s příčnými komunikacemi je řešeno mimoúrovňově, ul. Strojírenskou a ul. Nádražní - Chelčického přechází nadjezdem bez napojení na obchvat. V místě křížení s ul. II/353 je navržena úrovňová okružní křižovatka. V závěru se trasa obchvatu úrovňově napojuje na stávající okružní křižovatku s ul. Brněnská a silnicí I/37. Protihluková stěna je řešena v km 4,470 – 5,230 vlevo. Varianta 4 – představuje upravenou variantu 3, součástí je minimalizace mostního objektu v místě křížení obchvatu s ul. Nádražní-Chelčického. Obsahuje mimoúrovňové křížení s ul. Strojírenskou, Nádražní-Chelčického (nadjezd) i se silnicí II/353 (podjezd), bez napojení na obchvat. Protihluková stěna je řešena shodně s variantou 3.

ZÁVĚR:

Záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona a zároveň dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona, jako záměr zařazený pod bod 49, kategorie II zákona (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod). Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství, jako příslušným úřadem dle § 22 písm. a) zákona (dále též „příslušný úřad“), provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdržným vyjádřením, došel příslušný úřad dle § 7 odst. 5 zákona k závěru, že u záměru

„I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“

nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a tudíž bude posuzován podle zákona.

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle ust. § 8 zákona v rozsahu dle přílohy č. 4 (dále jen „dokumentace“), která musí být zpracována autorizovanou osobou (§ 19 odst. 1 zákona). Zpracovatel dokumentace vezme při jejím zpracování v úvahu všechny připomínky (rozsah posuzování upraven § 2 zákona) získané v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci je přehledně vypořádá. Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Vyhodnotit vliv hluku z budoucí dopravy na obyvatele města v Hodnocení zdravotních rizik.
2. Doplnit hlukovou studii o údaje požadované ve vyjádření Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyhodnotit stávající stav hlukové zátěže u referenčních bodů, které jsou již nyní v území hlukem z dopravy zasaženy, posoudit možnost uznání korekce pro starou hlukovou zátěž, výhledový stav zpracovat ve variantním řešení (se záměrem x bez záměru).
3. Vyhodnotit vliv záměru na krajinný ráz a uvést návrh minimalizace tohoto vlivu. Příslušný úřad doporučuje při hodnocení krajinného rázu použít *Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička)*. Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz bude zpracováno v dostatečné podrobnosti, se zákresy a vizualizacemi (především pohled od Zelené hory, přechod přes nivu řeky Sázavy, Starý dvůr, krajinné horizonty a další problematické úseky).
4. Jako přílohu dokumentace EIA zpracovat nové posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45h a § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny s náležitostmi dle vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Závěry tohoto posouzení je nutné zohlednit v dokumentaci EIA.
5. Na základě vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionálního pracoviště SCHKO Žďárské vrchy příslušný úřad doporučuje prověřit variantní řešení záměru minimalizující zásahy do ekologicky hodnotných území s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin (např. rybník Nový a Převorský s výskytem mnoha druhů obojživelníků, niva řeky Sázavy v prostoru pod sádkami s výskytem prstnaticů májových, aj.), popř. uvést vhodná kompenzační opatření.
6. Situační výkresy záměru předložit na aktuálních mapových podkladech.

Dokumentace bude předložena ve 3 písemných vyhotoveních a 1x v elektronické podobě.

Příslušný úřad doporučuje zpracovateli dokumentace a oznamovateli projednat způsob vypořádání připomínek před odevzdáním dokumentace se subjekty, které tyto připomínky uplatnily.

ODŮVODNĚNÍ:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 12. 2. 2019 oznámení záměru „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno (oznamovatel). Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona zpracovala v lednu 2019 Ing. Jarmila Paciorková (držitelka autorizace dle § 19 zákona o EIA). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením záměru rozeslán dne 18. 2. 2019 pod čj. KUJI 13867/2019 OZPZ 293/2019 Ča. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS960) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 20. 2. 2019, Města Žďáru nad Sázavou 20. 2. 2019, Obce Hamry nad Sázavou 20. 2. 2019.

K oznámení záměru obdržel příslušný úřad vyjádření těchto subjektů:

- Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ze dne 5. 3. 2019, č. j. ŽP/437/19/TD-2,
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy ze dne 19. 3. 2019, č. j. 00493/ZV/19/ZV/19,
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 14. 3. 2019, č. j. KHSV/03182/2019/ZR/HOK/Roh,
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ze dne 20. 3. 2019, č. j. ČIŽP/46/2019/1820.

Příslušný úřad se zabýval vlivy, které budou v průběhu realizace záměru představovat podstatná rizika. Jako nejvýznamnější negativní vliv realizace záměru byl vyhodnocen vliv na veřejné zdraví v důsledku zvýšení hlukové zátěže v okolí záměru, vliv na krajinný ráz Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy s jedinečným krajinným prostředím a jeho hodnotami, vliv na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. Informace v oznámení týkající se těchto oblastí byly vyhodnoceny jako nedostatečné, na jejichž základě nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a byla stanovena nutnost jejich dopracování (doplnění hlukové studie, zpracování hodnocení vlivu na krajinný ráz s předložením vizualizací a adekvátních opatření, zpracování hodnocení zdravotních rizik, atd.).

Dalším zásadním aspektem posuzování významnosti vlivu záměru na životní prostředí je možný významný negativní vliv záměru na předmět ochrany Evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Dívka (předmětem ochrany je obojživelník kuňka ohnivá) a EVL Louky u Černého lesa (předmětem ochrany je mechorost srpnatka fermežová). Tento významný negativní vliv nebyl vyloučen ani v předloženém Posouzení vlivu záměru podle § 45i dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (*RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D., leden 2019*). Dle zpracovatele tohoto

posouzení nebylo možné významnost vlivu na předmět ochrany vyhodnotit z důvodu absence terénního šetření a neúplným zadávacím podklady. Vzhledem k uvedenému je toto posouzení pro potřeby zjišťovacího řízení, resp. zjištění míry vlivu na předmět ochrany uvedených EVL, zcela nepoužitelné.

Po zvážení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona, především charakteru záměru i jeho umístění v CHKO Žďárské vrchy, v blízkosti Evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000, a možného rozsahu jeho vlivu na tyto lokality, faunu, flóru, ekosystémy a veřejné zdraví, s přihlédnutím k obdrženým vyjádřením, dospěl příslušný úřad k výše uvedenému závěru, tj. že u záměru nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.

Hodnocení variant řešení záměru v přednádražním prostoru:

Záměr je v úseku vedení trasy problematickým přednádražním prostorem řešen celkem ve 4 variantách, přičemž po rozboru jednotlivých variant a projednávání technické studie byla dále prověřena varianta 1 a 2. Z hlediska vlivů na ovzduší a hlukovou zátěž je v oznámení záměru zhodnocen nepříznivější stav týkající se dopravy, tedy varianta 2. Prověřovaná tunelová varianta řešení přednádražního prostoru byla s ohledem na razantní zásah do umiřovaného prostoru s mimořádnými ekonomickými nároky na výstavbu i dlouhodobý provoz vyloučena.

Varianta 1 – je zaměřena na snížení nákladů na realizaci stavby nahrazením tunelu a všech dalších nezbytných objektů a provozních souborů. Hluková studie prokazuje dosažení srovnatelného hlukového zatížení přilehlého okolí od komunikace vedené v otevřeném zářezu za použití protihlukových stěn.

Varianta 2 – zohledňuje platný Územní plán města v návrhu mimoúrovňové křižovatky I/37 x II/353. Vybudování křižovatkových ramp a rozšíření silnice I/37 o přípojovací a odbočovací pruhy však klade zvýšené finanční nároky na celou stavbu. Výsledky hlukové studie pak upozorňují na zvýšení hlukové zátěže na obytné domy ulice Haškova vlivem dopravy na severní rampě křižovatky. Příznivým důsledkem této varianty je nižší dopravní zatížení ul. Jihlavská a Brněnská. Použití této varianty je podmíněno souhlasem s odchylným řešením od ustanovení ČSN 73 6101 (vzdálenost křižovatek na silnici I. třídy) a případnou dohodou mezi investorem a Městem Žďár nad Sázavou o spolupodílnictví na zvýšených nákladech z důvodu vybudování mimoúrovňové křižovatky silnic I/37 a II/353.

Varianta 3 – je zaměřena na vedení nivelety nad stávající úrovní komunikace (ul. Chelčického a Nádražní) a ploch (autobusové nádraží). Výhodou této varianty je potlačení vlivu staré hlukové zátěže na budovy ul. Chelčického, Haškova, Nádražní. Výsledky hlukové studie však prokazují nepříznivý vliv přírůstku hluku od nové silnice. Varianta řeší napojení silnice II/353 na silnici I/37 úrovnovou okružní křižovatkou, což je v souladu s Územním plánem města, avšak vyžaduje souhlas s odchylným řešením od ustanovení ČSN 73 6101.

Varianta 4 – minimalizuje rozsah stavby v přednádražním prostoru snížením rozsahu mostního objektu nad ul. Nádražní – Chelčického a vypuštěním napojení silnice II/353 na silnici I/37. Výhodou této varianty je rovněž potlačení vlivu staré hlukové zátěže na budovy ul. Chelčického, Haškova, Nádražní. Avšak výsledky hlukové studie opět prokazují nepříznivý vliv přírůstku hluku provozem na nové silnici.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství doporučuje se v další fázi posuzování zabývat prvními dvěma variantami v pořadí: varianta 1, varianta 2. Z informací uvedených v oznámení vyplývá, že varianta 1 je příznivější jak z hlukového hlediska, emisního zatížení ovzduší škodlivými látkami, tak i menším zásahem do přednádražního prostoru. Varianta 2 je navíc podmíněna vydáním souhlasu s odchylným řešením od ustanovení ČSN 73 6101 a případnou dohodou investora s Městem Žďár nad Sázavou o spolupodílnictví na zvýšených nákladech. Varianty 3 a 4 se jeví jako méně vhodné z důvodu výstavby mostní estakády před nádražím ČD, přičemž vedení nivelety nad úrovní stávajícího terénu představuje značné hmotnostní zatížení celého prostoru. Z pohledu vlivů na ovzduší a hlukovou zátěž nebyly varianty 3 a 4 blíže popsány, v oznámení je však uvedeno, že výsledky hlukových studií obou variant prokazují nepříznivý vliv přírůstku hluku provozem na nové silnici.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí nemá k procesu EIA připomínky.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy (dále jen „SCHKO“) považuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona. Požaduje podrobně posoudit zásah do krajinného rázu území se zpracováním zákresů a vizualizací ve vysoké kvalitě a odpovídajících skutečnosti. Dále požaduje předložit adekvátní návrhy opatření snižujících dopad záměru na krajinný ráz. SCHKO dále poukazuje na důležitost průchodnosti krajiny, především pro zvláště chráněné druhy obojživelníků a plazů, a s ohledem na bezprostřední blízkost evropsky významné lokality Dívka. V souvislosti s tím uvádí důležitost nastínění variantních řešení záměru, které by minimalizovaly zásahy do ekologicky hodnotných území s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, popřípadě navrhnutí vhodných kompenzačních opatření.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření uvádí jako nejpodstatnější teoretickou možnost ohrožení veřejného zdraví související s realizací záměru při eventuální možnosti překračování imisních limitů některých plynů či aerosolů v souvislosti s dopravou po nové silnici. Dále pak možnost ohrožení veřejného zdraví při případné expozici nadměrným hlukem z dopravního provozu po nové silnici, popř. ze související stavební činnosti. KHS uvádí, že v předložené hlukové studii byly při posuzování výhledového stavu (hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích v roce 2035) jako hlavní vstupní údaje použity intenzity dopravy z projektové dokumentace pro část 1 a část 2 obchvatu Žďár n. S., které jsou uvedeny pro rok 2020. Nebyly použity výsledky z celostátního sčítání intenzit dopravy z roku 2016, což bylo poslední celostátní sčítání intenzit dopravy. Z hlediska hlukové problematiky hodnotí KHS předložený záměr jako velmi významný. Jelikož předložený záměr neobsahuje úplné řešení problematiky ochrany veřejného zdraví, a to v části řešící kompletní vyhodnocení stávající a budoucí hlukové zátěže na obyvatele bydlící v blízkosti okolí záměru, požaduje KHS jeho projednání dle zákona. V rámci zpracování dokumentace KHS požaduje provést v hlukové studii vyhodnocení stávajícího stavu hlukové zátěže u referenčních bodů, které jsou již nyní v území zasaženy hlukem z dopravy. U nejvíce exponovaných referenčních bodů provést posouzení, zda je možné pro určení hygienického limitu uznat korekci pro starou hlukovou zátěž. KHS dále

požaduje zpracovat v hlukové studii výhledový stav ve variantním řešení (se záměrem x bez záměru) a zhodnotit vliv hluku z budoucí dopravy na obyvatele města v Hodnocení zdravotních rizik.

Česká inspekce životního prostředí (dále též „inspekce“) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany lesa uvádí, že k záměru nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA, jelikož rozhodování o lesních pozemcích je v kompetenci státní správy lesů.

Oddělení odpadového hospodářství nemá k záměru připomínek, pouze upozorňuje na zákonnou povinnost týkající se nakládání s přebytečnou zeminou.

Oddělení ochrany vod nemá připomínek a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Oddělení ochrany přírody upozorňuje na nutnost postupu v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, především ve smyslu nutnosti vydání závazného stanoviska k činnostem v CHKO, zákonné ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a s tím související vydání výjimky ze zákazů, a dále pak nutnosti postupu dle ustanovení zákona 114/1992 Sb. týkajících se ochrany krajinného rázu. V závěru inspekce uvádí, že s ohledem na stanovisko podle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb. bude pokračovat další posuzování podle zákona.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Kraj Vysočina, Město Žďár nad Sázavou a Obec Hamry nad Sázavou jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona žádáme, aby neprodleně zveřejnily na své úřední desce závěr zjišťovacího řízení. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň tyto dotčené územní samosprávné celky žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Oznamovatel:

Datovou schránkou (+ obdržena vyjádření)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou

3. Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

4. Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou

Dotčené správní úřady:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – *zde*

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava

7. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

9. Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou

Na vědomí: datovou schránkou

10. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

11. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5